P.M.C. - Spray pulizia collettori plastica benzina "S6"



Nel processo di combustione l'adduzione dell'aria carburante deve avvenire sia nei quantitativi, quanto nelle pressioni, temperature e velocità ideali per avere una combustione la più completa e rapida possibile.

A seguito delle normative anti inquinamento con il ricircolo dei gas di scarico e dei vapori del basamento si imbrattano facilmente i collettori, la valvola EGR, le palette del turbo, l'intercooler ostruendo e limitando la quantità d'aria che entra in camera di scoppio.

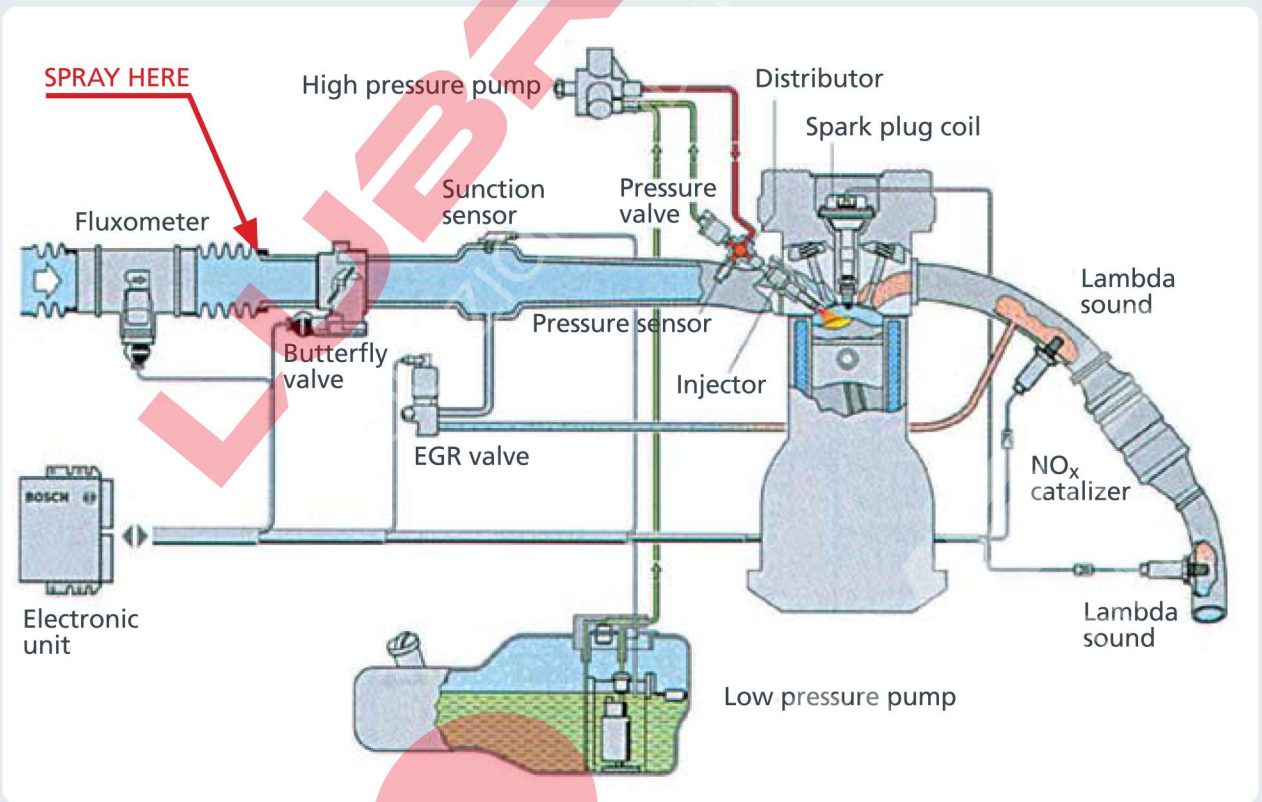
Inoltre l'Intercooler sporco impedisce un adeguato raffreddamento dell'aria con conseguente diminuzione della quantità che entra in camera di scoppio.

Il conseguente risultato è una diminuzione progressiva di rendimento, consumi eccessivi, elevata fumosità allo scarico ecc.

RIMEDI

E' quindi necessario pulire tutti i passaggi dell'aria periodicamente al fine di evitare successivi costosi interventi di smontaggio e pulizia.
Sintoflon Spray S6 scioglie in poco tempo, sedimenti, lacche, depositi incombusti senza smontaggio. Basta spruzzare nel collettore di aspirazione il liquido detergente a motore in moto. In pochi minuti si completa l'operazione.
Nessun problema per il kat.

Consigliamo di approfittane di fare questa pulizia precedentemente al tagliando.
Non è indispensabile ma sempre utile se il motore è caldo; senza toccare il filamento del debimetro allentare il manicotto di uscita dal debimetro stesso, quindi infilare la cannuccia della bomboletta e spruzzare ad intervalli di 3-4 sec. lo spray.



Meglio eseguire l'operazione in due persone: tenere il motore a regime medio e dopo ogni spruzzata di Spray S6 fare seguire un'accelerata a fondo per dar modo al prodotto di venire risucchiato in aspirazione e scivolando sulle pareti, di ammorbidire il combustibile fossilizzato. Così facendo spruzzata - accelerata - spruzzata - accelerata si ammorbidisce il materiale da sciogliere e si pulisce man mano il tutto.
Ovviamente lo spray non è un acido corrosivo o un punteruolo quindi può solo ammorbidire, poi è per depressione/risucchio che viene tutto bruciato in camera di scoppio.

Nella pratica se mentre si esegue l'operazione si vede fumo nero allo scarico significa che c'è molto sporco poi man mano che si prosegue con la pulizia si può osservare come questo diminuisca. Al contrario, su motori relativamente puliti se durante la pulizia cessa la fumosità non serve continuare, si può anche tenere da parte il rimanente prodotto x altre applicazioni successive.
A fine operazione comunque richiudere il manicotto e andare su strada per qualche minuto con motore "allegro" per completare l'operazione (specie se fuma ancora significa che molto sporco sta bruciando nelle camere di scoppio).

In alternativa, a richiesta, per motori molto sporchi esiste la possibilità di effettuare la pulizia non da fermi ma durante la marcia; collegando il flacone ad un lungo sondino lo si svolge facendolo passare attraverso il cofano motore, sino in abitacolo da dove, viaggiando su strada si effettua la pulizia.
I vantaggi sono dovuti al fatto che lavorando un po' a tutti i regimi, le turbine a geometrie variabili ricevono una migliore pulizia.

Prodotto: detergente specifico sciogli incrostazioni motori benzina con collettori aspirazione in plastica

Applicazioni: per circuiti aspirazione, egr, intercooler, valvole, turbo.

Vantaggi: ripristino della combustione ottimale con migliori prestazioni, minori consumi e minori emissioni inquinanti.

Dosaggio: dipendentemente dallo sporco da detergere. Normalmente un flacone da 400ml. è sufficiente per un ciclo di pulizia motore.

Uso: portare il motore a temperatura di regime.
Allentare la fascetta stringitubo a valle del debimetro fino ad inserirvi il tubicino di erogazione.
Nebulizzare intercalando spruzzate intermittenti con accelerazioni a fondo.

LUBRI POWER