

SBF - Silicon Brake Fluid DOT 5

SBF evita gli inconvenienti che i tradizionali liquidi a base di poliglicole creano nei circuiti frenanti, a causa del loro progressivo alterarsi. Essendo questi igroscopici assorbono progressivamente l'umidità dell'aria, diventando aggressivi e perdendo la capacità di resistere alle alte temperature.

Onde evitare ciò è necessaria una loro frequente sostituzione e, se questa non avviene, si verifica una progressiva aggressione chimica dei metalli, plastiche e gomme.

E' noto come il liquido degenerato intacchi la vernice inoltre provochi il bloccaggio dei pistoncini freno soprattutto dei veicoli soggetti a lunghe soste come quelli storici.

Resistenza alle temperature $> 260^{\circ}\text{C}$, non si altera chimicamente e non peggiora le caratteristiche di resistenza nel corso del tempo perciò non richiede le consuete frequenti sostituzioni, vanta un buon potere lubrificante verso gomma-metallo o metallo-plastica, ha buone proprietà dielettriche, non è tossico né irritante a contatto con la pelle, non attacca minimamente le superfici verniciate.

Conforme alle specifiche DOT 5 (FMVSS 116).

- **stabilità alle temperature $> 260^{\circ}\text{C}$**
- **non igroscopico e non corrosivo**
- **chimicamente stabile, non degrada**
- **nessuna aggressione verso gomme, plastiche o metalli**
- **compatibile con i tradizionali poliglicoli**
- **buon potere lubrificante verso gomma-metallo o metallo-plastica**
- **buone proprietà dielettriche**
- **non tossico né irritante**
- **non attacca le superfici verniciate**
- **conforme alle specifiche DOT 5 (FMVSS 116)**
- **non sono necessarie periodiche sostituzioni**

Prodotto: olio siliconico adatto per circuiti idraulici soggetti ad alta temperatura.

Applicazioni: circuiti frenanti in particolare, grazie alla sua resistenza termica e stabilità chimica.

Vantaggi: essendo non igroscopico non assorbe l'umidità dell'aria, per cui mantiene inalterate le proprie caratteristiche, non diminuisce in resistenza termica, non diventa né aggressivo né corrosivo verso le gomme o superfici verniciate.
Non si bloccano i pistoncini dei freni nei veicoli soggetti a lunghe soste.
Non è necessaria la sostituzione periodica.
Compatibile con tutti i materiali che interessano il circuito frenante come metalli, plastiche, neoprene, gomma naturale, ecc. eccetto per quei pochi casi come Citroen , ove sono prescritti fluidi minerali.
Offre un'ottima protezione termica antiossidante e antiabrasiva.

Dosaggio: in relazione alla capacità del circuito idraulico.

Uso: svuotare completamente il circuito contenente il tradizionale fluido poliglicole. Controllare che circuito e guarnizioni siano in ordine. Riempire il circuito con SBF e spurgare in modo da far uscire eventuali bolle d'aria intrappolate.